

# AUDIÊNCIA PÚBLICA

COMISSÃO DE TRANSPORTE, COMUNICAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

---

**Desvio do trânsito pesado do Centro de Cordisburgo**

30/11/2023

# Objetivo

Debater o impacto econômico e social para o município de Cordisburgo das obras referentes ao novo desvio da Rodovia LMG-754.



Camadas



# Cordisburgo

**População:** 8.667 habitantes: 51,17% de homens e 48,83 de mulheres (Censo 2010).

A população urbana corresponde a 68,78% da população total; população rural, 31,22% (PNUD 2010)

- Em 2021, 47,86% da população estava inscrita no Cadastro Único (FGV)
- Das pessoas cadastradas no CadÚnico, em 2021, 31,14% eram consideradas pobres ou extremamente pobres.
- Em 2020, 31,61% das pessoas inscritas no CadÚnico não tinham ocupação.
- Apenas 12,2% da população de 16 a 64 anos tinha emprego formal.



# Atrativos turísticos de Cordisburgo

- Gruta de Maquiné
- Museu Casa de Guimarães Rosa
- Zoológico de Pedras
- Casa Elefante



# Obra proposta pela Concessionária Eco 135 Ecorodovias:

Criar um contorno na rodovia, evitando  
que o trânsito passe pela cidade

## Cordisburgo

Demonstração do trecho  
**Contorno**

Imagens ilustrativas



## Problema

Esse contorno acabaria com o fluxo de carros (e de consumidores) do comércio da cidade, localizado na Av. São José

Segundo os moradores da cidade, se for feito esse contorno na rodovia, cerca de 500 famílias que trabalham na Av. José poderão ser prejudicadas

Museu Casa  
Guimarães Rosa

Rua São José

- › 9 restaurantes
- › 3 supermercados,
- › 2 farmácias,
- › 2 padarias,
- › 1 loja de conveniência,
- › 1 pastelaria,
- › 4 lojas de utensílios e artesanato,
- › 1 floricultura,
- › 2 depósitos de materiais de construção,
- › 2 hamburguerias,
- › 1 salão de beleza,
- › 2 auto postos,
- › 2 lojas agropecuárias,
- › 4 oficinas,
- › 1 auto escola,
- › 2 distribuidoras de bebida de gás,
- › 1 abatedouro de peixe,
- › 1 lava-jato,
- › 1 borracharia,
- › 1 marcenaria,
- › 2 pousadas, 01 marmoraria e 1 alinhamento/balanceamento.

Os comerciantes reivindicam que seja deixado um acesso à Cordisburgo, tanto na entrada quanto na saída da cidade:



# Os moradores já fizeram diversos abaixo-assinados:

Cordisburgo/MG aos 21 de Março de 2023.

Comerciantes e moradores da Avenida São José e adjacências, abaixo assinados, solicitam aos órgãos competentes a readequação do Projeto que desvia o trânsito da MG 231, no perímetro da Avenida São José apenas para caminhões pesados, permitindo o trânsito de veículos pequenos e de passeio.

Justificam a solicitação no fato de que, ao longo da Avenida estão localizados vários comércios, a saber: 09 (nove) restaurantes, 03 (três) supermercados, 02 (duas) farmácias, 02 (duas) padarias, 01 (uma) loja de conveniência, 01 (uma) pastelaria, 04 (quatro) lojas de utensílios e artesanato, 01 (uma) floricultura, 02 (dois) depósitos de materiais de construção, 02 hamburguerias, 01 (um) salão de beleza, 02 (dois) auto postos, 02 (duas) lojas agropecuárias, 04 (quatro) oficinas de veículos, 01 (uma) auto escola, 02 (duas) distribuidoras de bebidas e gás, 01 (um) abatedouro de peixe, 01 (um) lava jato, 01 (uma) borracharia, 01 (uma) marcenaria, 02 (duas) pousadas, 01 (uma) marmoraria e 01 (um) alinhamento/balanceamento.

Caso o trânsito seja desviado totalmente, haverá uma onda de desemprego nunca vista nem sentida na nossa cidade, pois os comércios citados acima movimentam grande parte da economia da cidade, empregam em torno de 400 (quatrocentas) pessoas e garantem o sustento de várias famílias.

Diante do exposto, solicitam especial atenção para que pessoas e famílias inteiras não sejam grandemente prejudicadas.

Contando, esperançosos, que sejam atendidos, subscrevem e abaixo assinam.

Nome Legível	Doc. Identificação	Assinatura
Célio Roberto de S. Vieira	MG-13.506.220	
Anne Márcia da Paixão Rocha	1628588640	
Cláudia Regina da Silva	161.057.166.99	
Walter Mend. da Silva Gomes	116.645.956.40	

Nome Legível	Doc. Identificação	Assinatura
Patricia Simone de Oliveira	042045356-39	
Thales Mateus O Almeida	143218.996.47	
Robiny Andrade Gonçalves Dias	124204.396-55	Robiny Andrade
Robynia da Silva	MG 9593904	
Cláudio Luiz da Silva	MG 15 672010	
Vinício Bruno Silva	MG 14675197	Vinício
Rafael Martins Ferreira	MG 18373974	
João Paulo de Jesus Santos Moreira	MG 0527611373	
Mateus Gonçalves Teixeira	127.469.7204	
Paulo Henrique Campos Zaid	133.024.366.52	
Henrique Elias Souza Silva	135.329.246.09	
Regiane C. Ferreira	098.093.26680	Regiane Ferreira
Paulo Raimundo Zito	mg 14583933	
Renata de Sá Silva Pinheiro		
Luiz Otávio Corrêa da Araújo	116952518694	
João Gabriel Pinz Sampaio	11271281	
Darlan Santos de Araújo	118518.354	
Dilceu Moreira Lima	MG 8083 219	
Fábio Luis Cioni	047.171.696.0	

Raquelma Barbosa Ramos	967896896-72	
Sen. Severino de Aguiar	103.339.73690	
Edine Vilma Alves Bispo	047.091.620-13	
Robelson Amado Timoteo	576.312.706-10	
Renilson Ferreira de Souza	86172450697	
Giulanni Soares dos Santos	64586141649	
Daglene Gomes da Costa		
Wilton Muller Gomes Pacheco		
Luiz Ferreira		
Geleuzane de Jesus Gomes		
Sidney de Jesus Cunha	M.5473910	
Luiz Antônio Campos da Silva	111836492	
Renato de O. Soares		
Marilú Af. Silva Castro	MG13489.028	
Alcides S. da Silva	MG 5176031	
Edson de Pa.		
Cláudia Regina da Silva	7431856675	
P. O. R. Rol	1648438239	
Wendy Patrícia Marques de Souza	119812086-32	
Thiago Luiz dos Santos		

## Em reunião realizada em 05/04/23, no DER/MG, os representantes de Cordisburgo

Apresentaram melhorias em relação ao projeto de desvio da rodovia LMG-754 do perímetro urbano de Cordisburgo:

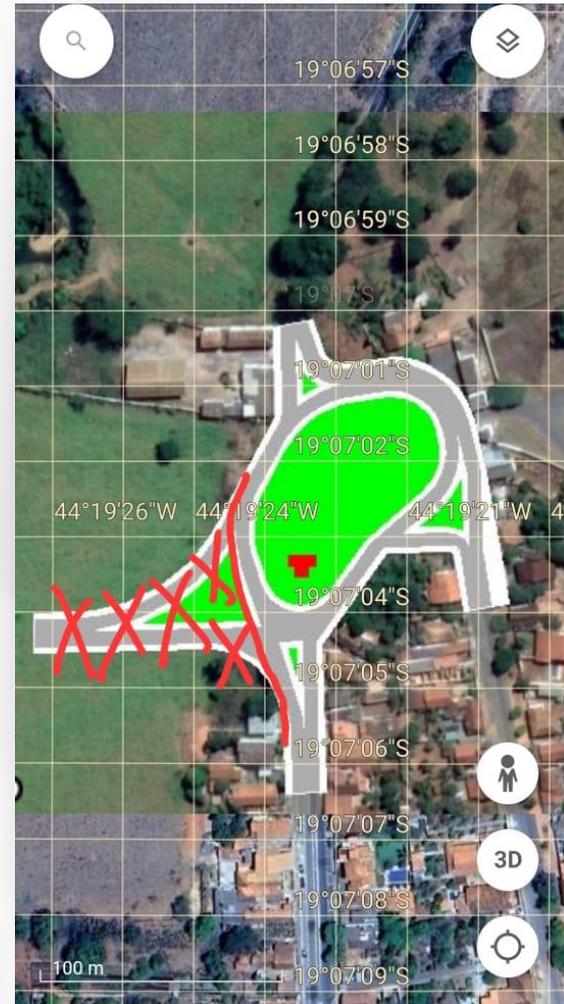
Entre os pontos discutidos estão:

- alças de acesso à cidade, sobretudo para quem é proveniente do norte de Minas
- os pontos de saída para a rodovia,
- o traçado,
- o desenvolvimento econômico municipal,
- a ausência de pontos para passagem de pedestres e ciclistas,
- falta de acesso para os portais de entradas,
- preservação do patrimônio municipal.



# Proposta dos moradores

Colocar o desenho feito pelo engenheiro Henrique Galvão no Google Earth:



# Resposta da Concessionária

Até o momento, os moradores tiveram a seguinte resposta:



## NOTA TÉCNICA

Em reunião com representantes de Cordisburgo foi apresentada a insatisfação da comunidade quanto aos dispositivos de entrada e saída da cidade que serão construídos na obra do contorno e a preocupação com a preservação da Capela São José.

Os dispositivos foram desenvolvidos visando a maior segurança dos moradores e dos usuários da via, obedecendo todas as normas e diretrizes estabelecidas contratualmente. Foram explicadas as possibilidades de outros dispositivos. Uma possibilidade técnica, para a chegada e saída sentido Curvelo, seria fazer uma interseção em 2 níveis, porém como não está prevista em projeto haveria um reequilíbrio econômico de grande impacto, além de não ser garantida a liberação da licença ambiental para a construção de tal dispositivo, pois o mesmo ficaria próximo a ETE existente, o que acarretaria em atrasos inestimáveis para a execução da obra cuja a previsão para entrega é no segundo semestre de 2023. Foram sanadas também as dúvidas quanto a saída sentido BR-040, faixa de aceleração, desaceleração e distância a ser percorrida.

Ficou acordado que será feita uma obra de ampliação da praça da Capela para que a distância que os veículos vão passar ao lado da construção seja segura sem risco de danificar sua estrutura. Também será feito o remanejamento do Portal existente na MG-231.

**Max Antônio Fonseca Parreira**  
Gerencia de Concessões

# PERGUNTA BÚSSOLA

---

Diante do cenário demonstrado qual(is)  
medida(s) pode(m) ser tomada(s)?

---